

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA

GOTARTOWICE k/Rybnika

EPRG

WOJEWÓDZTWO : ŚLĄSKIE
POWIAT : RYBNIK
GMINA : RYBNIK

Spis treści

	STRONA
Spis treści	2
Karta uzgodnień i karta podpisów	3 – 4
Tabela zmian i procedury wprowadzania zmian	5 – 7
CZĘŚĆ 1. Informacje ogólne	8 – 18
CZĘŚĆ 2. Dane dotyczące lotniskowych procedur operacyjnych i środków bezpieczeństwa	19 – 23
CZĘŚĆ 3. Informacje dodatkowe	24-25

Załączniki:

- Załącznik nr 1:** Szkic z naniesionymi elementami infrastruktury lotniska
- Załącznik nr 2:** Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1 : 500 000.
- Załącznik nr 3:** Kręgi nadlotniskowe.
- Załącznik nr 4:** Plan powierzchni ograniczających w skali 1 : 25 000
Wykaz oraz usytuowanie przeszkód lotniczych.
- Załącznik nr 5:** Trasy dolotowe i odlotowe.
- Załącznik nr 6:** Książka kontroli lotniska (4 strony).
- Załącznik nr 7:** Formularz zgłaszania NOTAM

KARTA UZGODNIEN

I. Prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Z upoważnienia
Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
Lukasz Godlewski
Zastępca Dyrektora Biura Operacyjnego
ds. Przygotowania Operacyjnego
/dokument został wydany w postaci elektronicznej i
opatrzone kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

UZGADNIAM

II. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Anna
Sylwia
Sysół

Elektronicznie
podpisany przez
Anna Sylwia Sysół
Data: 2024.07.12
11:43:09 +02'00'

ZATWIERDZAM

KARTA PODPISÓW





<p>ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM</p> <p>AEROKLUB RYBNICKIEGO OKRĘGU WĘGLOWEGO</p>	<p>PODPIS</p> <p>Podpis jest prawidłowy</p> <p>Dokument podpisany przez IRENEUSZ WĘGŁUCCI Data: 2024.07.16 10:43:26 CEST</p>   <p>PODPIS ZAUFANY MARCIN KRZYSZTOF NOCON 35.07.2024 10:23:36 (GMT+2) Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym</p>
<p>GŁÓWNY UŻYTKOWNIK</p> <p>AEROKLUB RYBNICKIEGO OKRĘGU WĘGLOWEGO</p>	<p>PODPIS</p> <p>Podpis jest prawidłowy</p> <p>Dokument podpisany przez IRENEUSZ WĘGŁUCCI Data: 2024.07.16 10:43:57 CEST</p>   <p>PODPIS ZAUFANY MARCIN KRZYSZTOF NOCON 35.07.2024 10:24:10 (GMT+2) Dokument podpisany elektronicznie podpisem zaufanym</p>

TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
1	Str. 7, CZĘŚĆ 1., punkt 1.2., podpunkt b) <u>Zmiana:</u> b) czynne: cały rok - dzień	02.09.2014
2	Str. 12, CZĘŚĆ 1., punkt 1.17.9., podpunkt b) <u>Zmiana:</u> b) Dzień	02.09.2014
3	Str. 7, CZĘŚĆ 1., punkt 1.2., podpunkt a) <u>Zmiana:</u> lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji Str. 7, CZĘŚĆ 1., punkt 1.2., Godziny pracy: <u>Zmiana:</u> 01 kwietnia - 30 października 09.00-15.00 LMT (poniedziałek-piątek) 01 listopada - 31 marca 09.00-14.00 LMT (poniedziałek-piątek). Przyloty w godzinach pracy lotniska można uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska. Przyloty w pozostałe dni i godziny oraz w dni świąteczne, należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 godzin.	16.11.2016
4	Str 2 , Załącznik nr 7 Str 8 , pkt 1.2.b) Str 9 , pkt 1.2.d) Str. 10, pkt 1.4 Str 10 , pkt 1.5 Str 10 , pkt 1.7 Str 10 , pkt 1.11 Str 11 , pkt 1.13 Str 11 , pkt 1.15 Str 12 , pkt 1.17.1 Str 13 , pkt 1.17.4 Str 13 , pkt 1.17.5 Str 14, pkt 1.17.9 Str 15 , pkt 1.17.9 e) Str 16 , pkt 1.17.9 g) Str 17 , pkt 1.21.4 Str 17 , pkt 1.24 Str 17 , pkt 1.25 Str 20 , pkt 2.3.2 Str 22-23 , pkt 2.8 (2.8.1-2.8.9) Str 24-25	10.10.2023

--	--	--

Procedury wprowadzania zmian.

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 5-tą stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA GOTARTOWICE k/Rybnika - EPRG
CZEŚĆ 1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej

Instrukcja Operacyjna Lotniska została opracowana przez zarządzającego – Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego w celu bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku.

Zakres instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur. Niniejsza Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska:

a) lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji

b) czynne: cały rok - dzień/noc

Godziny pracy:

– Zarządzający i Główny użytkownik - Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego
44-200 Rybnik, skr. poczt. 117, ul. Żorska 332, Tel.: +48-32-421-8189, 421- 8426,
Faks: +48-32-421-8189, E-mail: biuro@aeroklub.rybnik.pl, E-mail:
wyszkolenie@aeroklub.rybnik.pl

01 kwietnia - 30 października 09.00-15.00 LMT (poniedziałek-piątek)

01 listopada - 31 marca 09.00-14.00 LMT (poniedziałek-piątek).

Przyloty w godzinach pracy lotniska można uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska.

Przyloty w pozostałe dni i godziny oraz w dni świąteczne, należy uzgodnić z głównym użytkownikiem lotniska z wyprzedzeniem 24 godzin.

Informacja o dostępności lotniska poza godzinami jego otwarcia będzie każdorazowo podana do publicznej wiadomości z 24-godzinnym wyprzedzeniem, poprzez ogłoszenie tego faktu na stronie internetowej Aeroklubu Rybnickiego Okręgu Węglowego

c) telefony kontaktowe w razie przylotów:

+48 32 4218189 tel/fax

d) użytkownicy bazujący – na stałe – na lotnisku:

- główny użytkownik:

Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego

ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik, tel/fax +48 324218189

Samoloty: Zlin Z-526 ML, An-2, Cessna 152, Cessna 172,
TECNAMP2002JF, PZL 101A Gawron, PZL 104
Wilga, Jak 12;

Szybowce: Bocian 1E, Puchacz, Junior, Pirat, Jantar ST, Jantar 2B,
Mucha 100A, Mucha ST, Ventus, Astir

- inni użytkownicy:

- Mieleckie Zakłady Lotnicze, ul. Lotniskowa 33b, 39-300 Mielec

Samoloty: PZL M18 Dromader,

e) warunki współpracy w wykorzystaniu lotniska między użytkownikami

W przypadku równoczesnego użytkowania lotniska przez Aeroklub, Zakładu Usług Agrolotniczych lub inne podmioty jest jedno wspólne nadzorowanie lotami.

Zabronione jest wykonywanie lotów/skoków na sprzęcie prywatnym bez sprawdzania dokumentów statku powietrznego i pilota/skoczka przez nadzorującego lotami albo przez Szefa Wyszkożenia Aeroklubu Rybnickiego Okręgu Węglowego.

f) zasady użytkowania lotniska w przypadku kilku użytkowników jednocześnie:

zasady użytkowania lotniska przez sekcje (spadochronowa, samolotowa) ustalane na bieżąco pomiędzy kierownikami sekcji i nadzorującym loty. Zezwala się na jednoczesne wykonywanie skoków spadochronowych i lotów pojedynczych statków powietrznych przy zachowaniu dwustronnej łączności radiowej. Statki powietrzne nie uczestniczące w skokach powinny znajdować się w odległości 2 km od toru opadania skoczków.

g) możliwość hangarowania, tankowania i typ paliwa dostępnego na lotnisku, dostępność obsługi technicznej:

- postój statków powietrznych – możliwy na płycie;
- **hangarowanie** – ograniczone, po uzgodnieniu;
- **obsługa techniczna** – możliwa po wcześniejszym uzgodnieniu w ramach posiadanych zezwoleń;
- **urządzenia naprawcze** dla przylatujących statków powietrznych
NIL

h) informacje o planowanych lotach w przestrzeni (Plany Lotów) przekazywane są zgodnie z obowiązującymi procedurami do:

Plany lotów należy składać do biura ARO: tel. +48-22-574-7173, fax. +48-22-574-7188, aro@pansa.pl

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na www.ais.pansa.pl, w tym formularze FPL wysyłane drogą e-mail.

Warunkiem zapewnienia służby informacji powietrznej i służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

1.3. Nazwa lotniska i kod lotniska wg ICAO:

★ GOTARTOWICE k/Rybnika – EPRG

1.4. Kod referencyjny lotniska:

★ 1B

1.5. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska:

★ RYBNIK RADIO - 122,405 MHz

1.6. Dane telefoniczne i adresowe zarządzającego lotniskiem oraz głównego użytkownika:

- zarządzający:

Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik,
skr. poczt. 117; tel +48 324218189, 421-8426 ; fax+48 324218189
e-mail: biuro@aeroklub.rybnik.pl; wyszkolenie@aeroklub.rybnik.pl

- główny użytkownik:

Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik,
tel./fax +48 324218189
e-mail: biuro@aeroklub.rybnik.pl; wyszkolenie@aeroklub.rybnik.pl

1.7. Dane adresowe i telefoniczne osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo operacji na lotnisku:

Szef Wyszkolenia - 32 421 84 26; 535 993 008
Dyrektor - 32 421 81 89; 530 565 201

1.8. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta:

- ★ 6 km/3,2 NM, kierunek 296°GEO do centrum miasta Rybnik
- ★ 6 km/3,2 NM, kierunek 119°GEO do centrum miasta Żory

1.9. Współrzędne ARP wg WGS-84:

50°04'14" N 018°37'44" E

1.10. Współrzędne progów wg WGS 84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej:

★ nie dotyczy

1.11. Wzniesienie (elewacja) lotniska:

★ 255,2m (837,27 ft) AMSL

1.12. Temperatura odniesienia lotniska:

★ 20,9°C

1.13. Deklinacja magnetyczna:

★ 5°52' E (2023r.)

1.14. Plan lotniska – szkic (załącznik nr 1) zawierający:

- granice wraz z naniesionymi drogami startowymi;
- lokalizację wskaźnika wiatru;
- oznakowanie krawędzi pola wzlotów za pomocą ograniczników;
- zabudowę lotniskową.

1.15. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury:

Lotnisko Gotartowice k/Rybnika (EPRG) znajduje się w przestrzeni klasy G.

Strefa Ruchu Lotniskowego – ATZ EPRG wyznaczona jest przez koło o promieniu 10km ze środkiem w punkcie o współrzędnych:

50°04'14" N 018°37'44" E (ARP)

Granice pionowe strefy:

GND – 1700 m (5500 ft) AMSL

Nad lotniskiem znajduje się strefa TRA8 5500ft-FL145. W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Gotartowice k/Rybnika należy zwrócić szczególną uwagę na występujące ograniczenia w bezpośredniej bliskości lotniska tj.:

ATZ EPGL – GND – 1700 m (5500 ft) AMSL

ATZ EPKM – GND – 1050 m (3500 ft) AMSL

1.16. Wymiary pola wzlotów i informacje z tym związane:

Pole wzlotów ma kształt wieloboku, na którym wyznaczono 2 drogi startowe o nawierzchni naturalnej, zgodnie z załącznikiem nr 1. Pole wzlotów oznaczone jest za pomocą stałych znaków granicznych koloru białego (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż 100m. Kształt ograniczników na odcinkach prostych granicy pola wzlotów to prostokąt o wymiarach 3m x 1m, natomiast narożniki pola wzlotów oznakowane są kombinacją dwóch prostokątów o tych samych wymiarach złożonych końcówkami pod odpowiednim kątem.

1.17.1. Wymiary, kierunki geograficzne i rodzaj nawierzchni pasa startowego

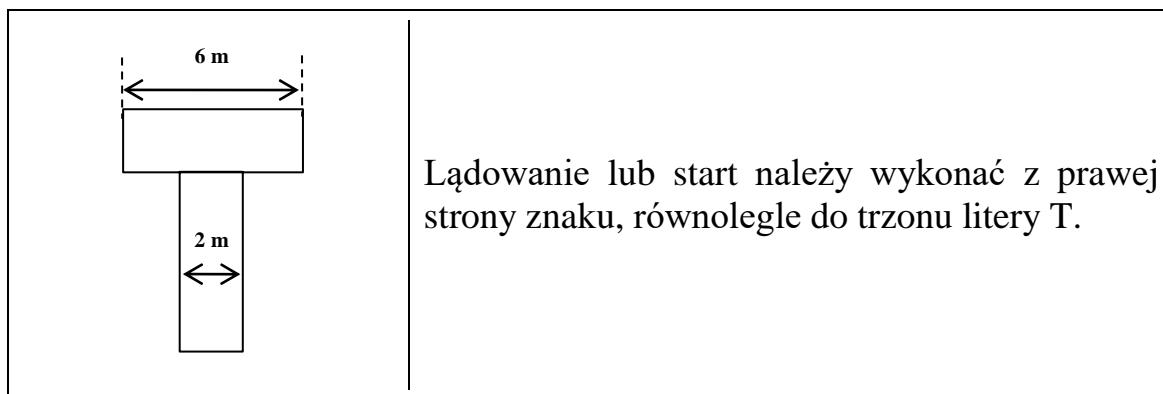
Oznaczenie RWY	Wymiary RWY (m)	Kierunki GEO / / MAG	Rodzaj nawierzchni
12/30	590x100	120°00´-300°00´ / / 115°00´-295°00´	Trawiasta/Grass
09/27	600x100	090°00´-270°00´ / / 085°00´-265°00´	Trawiasta/Grass

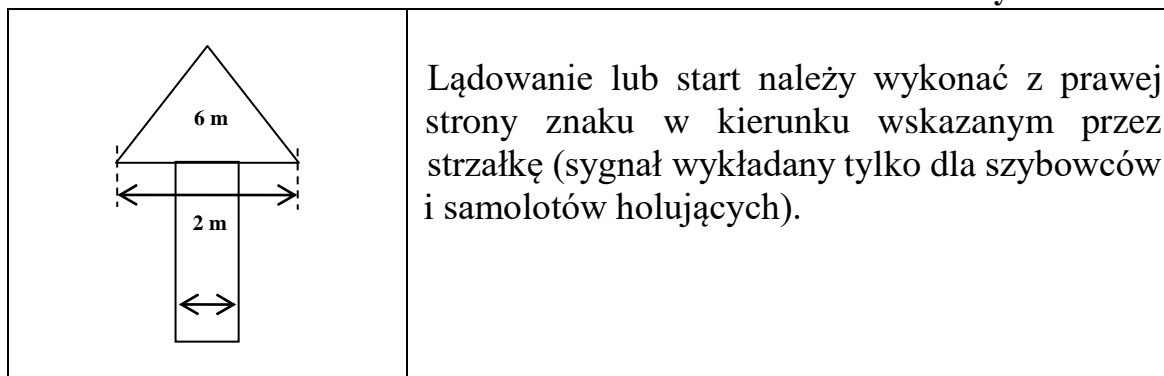
1.17.2. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania: NIE DOTYCZY

1.17.3. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej (jeżeli występuje) NIE DOTYCZY

1.17.4. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych

Na lotnisku, w miarę potrzeb, należy wykładać znaki startowe celem zapewnienia bezpieczeństwa w wykonywaniu lotów lub skoków spadochronowych z uwzględnieniem w szczególności rodzaju i specyfiki wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, a także warunków meteorologicznych i uwarunkowań ruchowych lotniska oraz doświadczenia personelu latającego, szkolącego lub nadzorującego loty oraz skoki. Znak miejsca startu i lądowania dla samolotów (⊞), dla szybowców (⤴) należy wykładać z zasady w łożu wiatru, w miejscu przyziemienia, w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami z przewyższeniem min. 15 m podczas startu lub podejścia do lądowania. Odległość odpowiedniego znaku od najbliższej przeszkody (także płaskiej) znajdującej się na podejściu do lądowania nie może być mniejsza niż 100m.





Na lotnisku wykorzystywany jest przenośny system oświetlenia drogi startowej użytkowany podczas lotów nocnych. Procedura eksploatacji oraz kontroli systemu świetlnego została opisana w pkt 2.8.

1.17.5. Przeszkody lotnicze w otoczeniu lotniska

Lp.	Nr	Rodzaj przeszkody	Polozenie przeszkody	wg WGS-84	Wzniesienie przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody		Adnotacje
					szerość	dlugość	nad poziom morza	nad poziom terenu	powyżej ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1	Hangar z rękawem	50°04'21.07"	18°37'48.91"	268	13,2	6,7	Nie	Tak	
2	3	Maszt antenowy przy budynku portu	50°04'23.38"	18°37'44.36"	278,6	23,55	12,1	Tak	Tak	
3	5	Komin fabryczny	50°03'40.93"	18°36'41.18"	356,7	80	56,5	Tak	Tak	
4	8a	Grupa drzew	50°04'20.43"	18°37'52.81"	272,6	17,8	7,6	Nie	Nie	
	8b		50°04'20.04"	18°37'56.38"	272,5	18,2	6	Nie	Nie	
	8c		50°04'19.67"	18°37'57.61"	274,3	20,2	8,24	Nie	Nie	
	8d		50°04'19.18"	18°37'59.24"	278,5	24,8	12,45	Nie	Nie	
	8e		50°04'18.71"	18°38'01.48"	274,2	21,4	8,1	Nie	Nie	
	8f		50°04'18.45"	18°38'02.68"	274,8	22,3	8,7	Nie	Nie	
5	10	Antena	50°04'22.17"	18°37'46.02"	266,50	11,8	4,2	Nie	Nie	
6	11	Hangar Marat	50°04'18.57"	18°37'55.49"	260	6	2,7	Nie	Nie	

1.17.6. Nośność nawierzchni sztucznych wyrażona wg metody ACN-PCN lub w przypadku nawierzchni naturalnej krytyczny statek powietrzny (MTOW)

Brak danych PCN, nośność nawierzchni darniowej do 5 700 kg. (MTOW)

1.17.7. Deklarowane długości

RWY	TORA (m)	LDA (m)
12	590	590
30	590	590
09	600	600
27	600	600

1.17.8. Kategoria ochrony przeciwpożarowej:

BRAK

1.17.9. Dozwolony ruch lotniczy:

- a) VFR
- b) Dzień/Noc
- c) Budowa kręgu nad lotniskowego – **załącznik nr 3**

Wysokość Zalecane jest aby samoloty wykonywały krąg nadlotniskowy na wysokości 1850 ft (ok. 563 m AGL) tj. 818 m AMSL.

Odległość Krąg nadlotniskowy powinien być tak zbudowany, aby w przypadku wystąpienia awarii silnika możliwe było lądowanie na tym lotnisku.

Zaleca się rozpoczęcie trzeciego zakrętu w momencie, gdy statek powietrzny znajduje się w punkcie przecięcia się prostej pokrywającej się z torem jego lotu i prostej wyprowadzonej z punktu przyziemienia pod kątem 45° do osidrogi startowej. Zaleca się rozpoczęcie zniżania do lądowania w miejscu, które gwarantuje bezpieczny dołot do progu drogi startowej w przypadku awarii silnika.

Krąg nadlotniskowy powinien umożliwiać również zaawansowany trening w różnych warunkach atmosferycznych i przy różnym natężeniu ruchu. Statki powietrzne z napędem wykonują krąg nadlotniskowy po stronie północnej lotniska, szybowce – po stronie południowej lotniska.

d) trasy dolotowe i odlotowe – załącznik nr 5

Wyznaczone zostały punkty VFR

- **ALFA** o współrzędnych: 50°05'15.9" N; 018°35'12.8" E - rondo w Rybniku-Ligocie ulic: Żorskiej - Boguszowickiej - Prostej),
- **BRAVO** o współrzędnych: 50°04'54.5" N; 018°39'47.8" E - (wiadukt w Nowej Wsi na autostradzie A1 nad linią kolejową),
- **CHARLIE** o współrzędnych: 50°03'10.1" N; 018°38'42.9" E - (wiadukt w Rybniku ulica Włociańska – nad autostradą A1).

OD ZACHODU I PÓŁNOCY

Dołot do lotniska należy wykonać przez punkt ALFA, unikając wlotu nad zwarta zabudowę miasta a następnie z kierunkiem 125°GEO w

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA GOTARTOWICE k/Rybnika - EPRG

kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg wykonywany dla statków powietrznych z napędem po stronie północnej a dla statków powietrznych bez napędu po stronie południowej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD WSCHODU I PÓŁNOCY

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt BRAVO, a następnie z kierunkiem 250°GEO w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg wykonywany dla statków powietrznych z napędem po stronie północnej a dla statków powietrznych bez napędu po stronie południowej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

OD POŁUDNIA

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt CHARLIE, unikając wlotu nad zwarta zabudowę miasta a następnie z kierunkiem 330°GEO w kierunku kręgu nadlotniskowego w zależności od potrzeb włączyć się w krąg wykonywany dla statków powietrznych z napędem po stronie północnej a dla statków powietrznych bez napędu po stronie południowej lotniska. Odlot należy wykonać w odwrotnej kolejności.

e) warunki utrzymywania łączności:

— w granicach ATZ EPRG znak wywoławczy

RYBNIK RADIO 122.405 MHz

— poza granicą ATZ EPRG znak wywoławczy

KRAKÓW INFORMACJA 119.275 MHz

Każdy pilot statku powietrznego zamierzający wykonywać operacje lotnicze na lotnisku Gotartowice k/Rybnika oraz w strefie ATZ EPRG zobowiązany jest do utrzymywania stałego kontaktu radiowego z RYBNIK RADIO.

Utrzymywanie stałego kontaktu oznacza obowiązek rozgłaszania drogą radiową (broadcastingu):

- rozpoczęcia kołowania;
- gotowości do startu z podaniem wykorzystywanej drogi startowej;
- rozpoczęcia manewru startu;
- wejścia w każdy zakręt przy wykonywaniu kręgu nadlotniskowego;
- rozpoczęcia manewru lądowania z podaniem drogi startowej;
- zakończenia manewru lądowania;
- rozpoczęcia i zakończenia kołowania;
- wlot w granice ATZ EPRG i wylot poza granice ATZ EPRG.

f) wznowienie orientacji geograficznej:

Lotnisko Gotartowice k/Rybnika – EPRG leży w Sektorze FIS Kraków w zasięgu jego osłony radiowej i radarowej. W przypadku

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA GOTARTOWICE k/Rybnika - EPRG

utruty orientacji geograficznej w celu uzyskania pomocy należy nawiązać łączność z FIS Kraków znak wywoławczy „Kraków Informacja” na częstotliwości 119.275 MHz i poprosić o asystę nawigacyjną.

g) lotniska zapasowe

Lp.	Nazwa lotniska	Częstotliwość radiowa (MHz)	Kierunek GEO z EPRG	Odległość (km)
1	EPKT– Katowice Pyrzowice	129,255	036°	56
2	EPGL Gliwice	118,260	008°	23
3	EPBA Aleksandrowice k/Bielska–Białej	118,330	135°	40
4	EPKM Katowice Muchowiec	120,080	060°	34
5	EPKW Kaniów - lotnisko	127,730	117°	30

h) pola awaryjnych lądowań

nie wyznaczono

1.18. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska

AERODROME MINIMA				
AIRCRAFT TYPE	DAY		NIGHT	
	CEILING (m)	VISIBILITY (m)	CEILING (m)	VISIBILITY (m)
AEROPLANES	150	2000	500	5000
GLIDERS	300	2000	500	5000
HELICOPTERS	150	1500	300	3000

1.19. Usunięty

1.20. Usunięty

1.21. Oslona meteorologiczna

zapewniona przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Informacja meteo dostępna na stronie www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”.

a) Wyposażenie lotniska w sprzęt pomiarowy

wskaźnik kierunku i prędkości wiatru, termometr, barometr, wskaźnik wilgotności powietrza, wskaźnik opadów

b) Zakres informacji i danych meteorologicznych dostępnych na lotnisku niezbędnych do wykonywania lotów VFR

— prędkość i kierunek wiatru, zjawiska atmosferyczne, widzialność, zachmurzenie, temperatura, ciśnienie powietrza,

c) Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych:

telefon, faks, internet

1.21.4 Kontakt do właściwego terytorialnego Biura Meteorologicznego

Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie

tel.: +48 12 639 81 51

+48 503 112 150

+48 12 639 81 52

1.22. Służby celne i paszportowe

NIE DOTYCZY

1.23. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

NIE DOTYCZY

1.24. Dostarczanie i publikowanie danych w produktach informacji lotniczej

Warunki dostarczania i publikowania danych lotniska Gotartowice k/Rybnika (EPRG) określa Porozumienie SLA zawarte pomiędzy Aeroklubem Rybnickiego Okręgu Węglowego a Polską Agencją Żeglugi Powietrznej

1.25. Instrukcja Sporządzania Informacji Notam

Reguły dotyczące zgłaszania NOTAM:

- a) NOTAM należy wysyłać do Biura NOTAM na formularzu stanowiącym **załącznik nr 7** do INOP.
- b) Czasy obowiązywania NOTAM muszą być podawane w UTC.
- c) NOTAM należy sporządzać dając zaangażowanym stronom wystarczająco dużo czasu na podjęcie wszelkich wymaganych działań, z wyjątkiem przypadków wyłączenia z użytkowania, uwolnienia materiałów promieniotwórczych, toksycznych substancji chemicznych i innych zdarzeń, których nie można przewidzieć.
- d) W NOTAM zawiadamiającym o wyłączeniu z użytkowania urządzeń, służb i pomocy nawigacyjnych na lotnisku należy podawać przewidywany czas trwania ich wyłączenia lub przewidywany czas ponownego uruchomienia lub wznowienia.
- e) W przypadku sporządzenia NOTAM w celu anulowania lub zastąpienia poprzedniego NOTAM:
– należy podać serię i numer/rok poprzedniego NOTAM,

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA GOTARTOWICE k/Rybnika - EPRG

- upewnić się że temat/przedmiot obu NOTAM są te same,
- Tylko jeden NOTAM może być unieważniony lub zastąpiony nowym NOTAM,

- f) Każdy sporządzony NOTAM dotyczy jednego tematu/przedmiotu,
- g) Każdy sporządzony NOTAM powinien być tak zwięzły, jak to możliwe i sporządzony tak, aby jego znaczenie było jasne bez konieczności odniesienia się do innego dokumentu,
- h) Sporządzony NOTAM zawierający informacje o charakterze stałym lub tymczasowym oraz o długim okresie obowiązywania obejmował odpowiednie odniesienia do AIP lub suplementu do AIP,
- i) Oznaczenia lokalizacji i stosowane skróty w tekście powinny być zgodne z ICAO DOC 8400 – nie stosuje się innych skróconych form oznaczeń.
Informację, o której wiadomo lub przewiduje się, że ma obowiązywać dłużej niż 3 miesiące, należy dodatkowo zgłosić do publikacji jako suplement lub odpowiedni zapis w AIP Polska.
- j) NOTAM zawierające informacje wprowadzane na stałe (PERM), muszą być wcześniej zatwierdzone do publikacji w AIP.
- k) W przypadku opracowania NOTAM dotyczącego przeszkody lotniczej wypełniony formularz powinien zawierać, dane przeszkody tj. współrzędne, wysokość i o ile to możliwy opis lokalizacji przeszkody na podstawie poniższego wzoru:

DZWIG (MOBILNY) PSN:

coord (WGS84), odległość PRZED THR (numer THR) WZDLUZ

RCL ORAZ odległość NA PRAWO/LEWO OD RCL PODCHODZAC NA RWY (numer RWY).

HGT FT AGL/FT AMSL.

OZNAKOWANIE DZIENNE I NOCNE: ZAPEWNIONE/NIEZAPEWNIONE

3) Zarządzający lotniskiem monitoruje opublikowane NOTAM w celu zapewnienia rzetelności zawartych w nich informacji.

CZĘŚĆ 2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKOWYCH PROCEDUR OPERACYJNYCH I ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA

2.1. Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego (PNRL)

Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony. Dostęp do PNRL wyłącznie za zgodą Dyrektora Aeroklubu Rybnickiego Okręgu Węglowego lub osoby przez niego wyznaczonej. W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na płytę lotniska osoby lub grupy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż miejska) przez Dyrektora Aeroklubu ROW lub osobę przez niego wyznaczoną.

Dostęp do pola naziemnego ruchu lotniczego ograniczony jest od strony północnej (wzdłuż ulicy Żorskiej) poprzez ogrodzenie. Bramy wjazdowe od ulicy Żorskiej otwierane są przez uprawniony personel. Teren oznakowany jest tablicami „Teren lotniska wstęp wzbroniony” oraz znakami drogowymi B-1 – zakaz ruchu.

2.2. Sposób zapewnienia kontroli dostępu do PNRL

Ruch kołowy i pieszy może odbywać się wyłącznie skrajem lotniska wg instrukcji etatowego personelu lotniska. Osobom postronnym, nie znającym przepisów ruchu lotniczego, przydziela się osobę upoważnioną. Lotnisko oznakowane jest tablicami informacyjnymi o zakazie wjazdu pojazdów i wstępu osób postronnych na płytę lotniska.

Naziemny ruch statków powietrznych

Kołowanie na start i ze startu odbywa się pasem neutralnym, równoległe do drogi startowej w użyciu. Przecinanie używanej drogi startowej należy wykonywać prostopadle do jej osi z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania. W czasie pełnienia funkcji przez kierującego lotami może on udzielić instrukcji kołowania.

UWAGA: dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

Ruch środków transportu

Ruch kołowy może odbywać się po skrajnych częściach lotniska poza polem wlotów. Niezbędny ruch po polu wlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wlotów i przestrzeni wokół lotniska. W czasie pracy kierującego lotami należy stosować się do jego wskazówek czy instrukcji.

Ruch osób pieszych

Upoważnione osoby piesze mogą udawać się na start z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.

2.3. Ochrona przeciwpożarowa:

Obiekty zabudowy lotniskowej wyposażone są w gaśnice oraz przenośne agregaty gaśnicze.

2.3.1. Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska

BRAK

2.3.2. Zasady i środki udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

Powyższe zasady i środki określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia, który jest oddzielnym dokumentem wprowadzonym do stosowania na lotnisku przez zarządzającego lotniskiem.

Plan ten określa siły i środki podmiotów jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska, procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

Dla poszczególnych sytuacji zagrożeń lotniczych wymagających interwencji służb ratowniczo – gaśniczych zarządzający lotniskiem jest zobowiązany podjąć następujące działania.

• **Katastrofa / wypadek samolotu:**

- zaalarmować lokalne służby ratowniczo – gaśnicze udzielając informacji o miejscu zdarzenia oraz wszystkich podstawowych szczegółach, obejmujących: typ samolotu i czas zdarzenia;
- wezwać policję i służby ochronne - zgodnie z procedurą ustaloną w operacyjnym planie ratownictwa lotniskowego;
- udać się na miejsce wypadku celem udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym.

• **Niebezpieczeństwo zaistnienia wypadku lotniczego:**

- zaalarmować lokalne służby ratowniczo – gaśnicze udzielając informacji obejmujących: typ samolotu, przypuszczalna ilość paliwa w zbiornikach, liczbę pasażerów typ uszkodzenia (awarii), drogę startową przewidywaną do wykonania lądowania, szacunkowy czas lądowania, rodzaj, ilość i rozmieszczenie jakichkolwiek niebezpiecznych przedmiotów, jeśli dane te są dostępne;
- rozpocząć wzywaniem współdziałających oddziałów straży pożarnych i innych służb interwencyjnych, zgodnie z ustaloną procedurą w planie ratownictwa lotniskowego, podając – jeśli zachodzi potrzeba – miejsca koncentracji oraz wjazdów na teren lotniska.

• **Podjęcie awarii statku powietrznego zbliżającego się do lotniska:**

- zaalarmować lokalne służby ratowniczo – gaśnicze udzielając informacji obejmujących: typ samolotu, przypuszczalną ilość paliwa w zbiornikach, liczbę pasażerów typ uszkodzenia (awarii), drogę startową przewidywaną do wykonania lądowania, szacunkowy czas lądowania, rodzaj, ilość i rozmieszczenie jakichkolwiek niebezpiecznych przedmiotów, jeśli dane te są dostępne;

2.4. Kontrole pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych (PNRL) oraz powierzchni ograniczających wysokości zabudowy

Kompleksową kontrolę pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych, ograniczników (stopnia zarośnięcia trawą oraz barwy) przeprowadza osoba wyznaczona przez Głównego użytkownika spośród instruktorów lotniczych obecnych na lotnisku przed rozpoczęciem lotów. Wynik kontroli, kontrolujący wpisuje do raportu pokontrolnego znajdującym się w Książce kontroli lotniska (**załącznik nr 6**).

Kontrolę powierzchni ograniczających wysokość zabudowy przeprowadza Kierownik Odpowiedzialny oraz wyznaczona przez niego osoba funkcyjna raz na pół roku oraz na początku sezonu lotnego i dotyczy ona wysokości drzewostanu oraz potrzeby usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań. W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Kierownik Odpowiedzialny lub wyznaczona przez niego osoba funkcyjna po upewnieniu się, że obiekt ten stanowi przeszkodę lotniczą powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

2.4.1. Sposób przeprowadzania kontroli

Kontrolę pieszo lub z użyciem samochodu. Kierunek kontroli odbywa w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań.

2.4.2. Rejestrowanie wyników kontroli – Książka kontroli lotniska

Książka kontroli lotniska (załącznik nr 6) zawiera:

- instrukcję prowadzenia Książki kontroli lotniska, w której opisane są procedury inspekcji stanu pola naziemnego ruchu lotniczego;
- raporty ogólne z oceny stanu lotniska;
- raport dzienny oceny stanu lotniska.

Książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska.

2.4.3. Częstotliwość przeprowadzania kontroli

Kontrola przeprowadzana jest przed rozpoczęciem lotów w danym dniu.

2.5. Utrzymanie pola naziemnego ruchu lotniczego.

W ciągu całego roku pole naziemnego ruchu lotniczego utrzymywane jest

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA GOTARTOWICE k/Rybnika - EPRG
na bieżąco i poddawane jest następującym zabiegom:

- włókowanie;
- zasypywanie nierówności;
- koszenie;
- wałowanie;
- okresowe malowanie ograniczników;
- usuwanie skoszonej trawy.

2.5.1. Utrzymanie nawierzchni sztucznych
NIE DOTYCZY

2.5.2. Utrzymanie systemu odwadniania
BRAK

2.6. Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych

Usuwanie statków powietrznych do 5700 kg. (MTOW)

2.7. Postępowanie z materiałami i substancjami niebezpiecznymi:

Zgodnie z wytycznymi firm dostarczającymi materiały i substancje niebezpieczne.

2.7.1. Strefy na lotnisku przeznaczone do składowania materiałów niebezpiecznych
NIE DOTYCZY

2.7.2. Zasady przechowywania , transportu i dystrybucji materiałów niebezpiecznych
NIE DOTYCZY

2.8. Loty nocne

2.8.1. Lokalizacja lamp na lotnisku

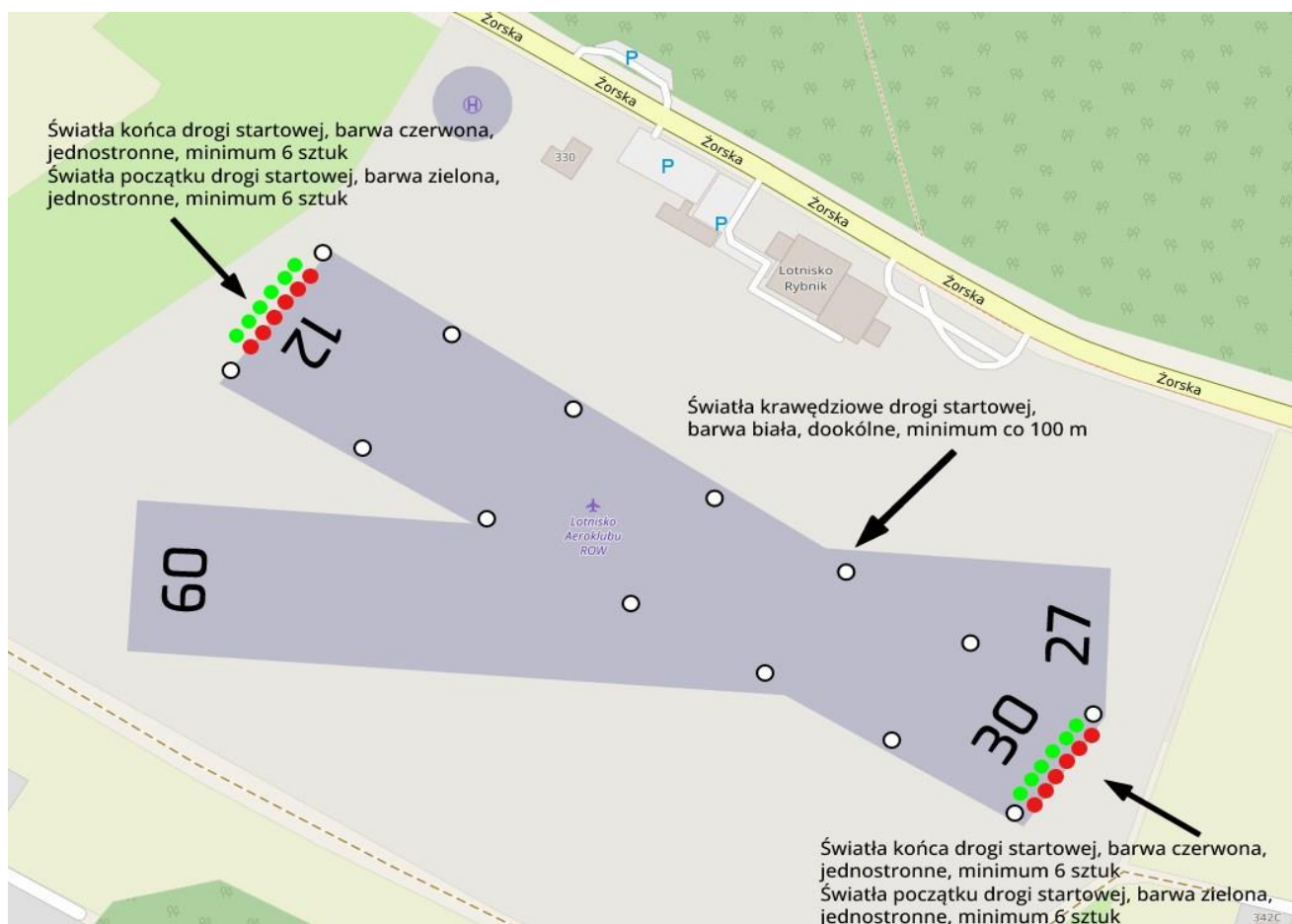
Rozmieszczenie świateł na pasie wg schematu przedstawionego na rys nr 1:

- Światła krawędziowe drogi startowej, barwy białej, dookólne (min. co 100 metrów) Odległość między rzędami świateł – min. 100m
- Światła początku drogi startowej, jednokierunkowe, barwy zielonej (min 6 sztuk),
- Światła końca drogi startowej, jednokierunkowe, barwy czerwonej (min 6 sztuk),

2.8.2. Wykonywanie lotów nocnych odbywa się przy pomocy przenośnego oświetlenia o zasilaniu akumulatorowym, na jednej z dróg startowych : RWY 12/30 lub RWY 09/27.
Zabrania się wykładania świateł na obu drogach startowych jednocześnie.

2.8.3. Eksploatacja systemu świetlnego odbywa się na życzenie zgłaszającego lot nocny po rozstawieniu lamp przez osobę upoważnioną. W tym przypadku kontrolę oświetlenia przeprowadza osoba upoważniona, wskazana przez Zarządzającego, poprzez przejście lub przejazd wzdłuż już oświetlonej drogi startowej. Wynik należy odnotować w Książce Kontroli Lotniska

- 2.8.4. Przed rozpoczęciem rozstawiania świateł należy sprawdzić wszystkie lampy, czy są sprawne oraz czy nie posiadają uszkodzeń mogących wpłynąć na ich poprawność funkcjonowania.
- 2.8.5. Lampy powinny być rozkładane z zachowaniem proporcjonalnych odstępów.
- 2.8.6. Osoba rozstawiająca lub usuwająca światła zobowiązana jest do prowadzenia nasłuchu radiowego.
- 2.8.7. Zabrania się wykonywania startów i lądowań na lotnisku po zachodzie słońca bez wyłożonego zgodnie z INOP oświetlenia lub z wyłożonym oświetleniem przez użytkownika lub osobę nieuprawnioną.
- 2.8.8. Po zakończonych czynnościach lotniczych należy usunąć światła z drogi startowej.
- 2.8.9. Podczas rozstawiania lamp na lotnisku, w pobliżu drogi startowej należy zachować szczególną ostrożność. Wszelkie sprzęty oraz elementy ułatwiające rozstawianie lamp na lotnisku powinny zostać zabrane tuż po zakończeniu prac.



Rys.1. Schemat układu świateł drogi startowej przeznaczanej do lotów nocnych

CZĘŚĆ 3. INFORMACJE DODATKOWE

3.1. Łączność z AMC / ATS

Służba Informacji Powietrznej FIS KRAKÓW

tel.: +48 22 574 75 85

+48 12 639 75 85

mail: fis.krakow@pansa.pl

Znak wywoławczy/częstotliwość radiowa
KRAKÓW INFORMACJA/119.275 MHz

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

TEL.: +48 22 574 57 32

FAX: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

TEL.: +48 22 574 57 33 (do 5735)

FAX: +48 22 574 57 37

ADRES AFTN - EPWWZAMC

E-MAIL – amc.poland@pansa.pl

Organizator lotów – RYBNIK RADIO, częstotliwość 122.405MHz

Biuro NOTAM

tel.: +48 22 574 71 74

+48 22 574 71 77

e-mail: nof@pansa.pl

3.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki PSP

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Rybniku

44-200 Rybnik, ul. Św. Józefa 4

tel.: 998, 112

+48 32 439 58 00

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Żorach

44-240 Żory, ul. Ogniowa 10

tel.: 998, 112

+48 32 434 54 27

OSP Gotartowice

444-251 Rybnik, ul. Gotartowicka 21

tel.: 998, 112

+48 32 422 06 70

3.3. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komenda Miejska Policji
44-200 Rybnik, Plac Armii Krajowej 5
tel.: 997, 112
+48 47 85 572 00
+48 47 85 572 55

3.4. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Szpitalny Oddział Ratunkowy SOR - WSS nr 3 w Rybniku
44-200 Rybnik, ul. Energetyków 46
tel.: 999, 112
+48 32 429 26 78
+48 32 423 95 32
+48 32 423 95 85

Szpitalny Oddział Ratunkowy
44-200 Rybnik, ul. Energetyków 46
tel.: 999, 112
+48 32 429 2678

3.5. Telefony do PKBWL

tel.: +48 22 630 11 31
Tel. alarmowy: +48 500 233 233

3.6. Telefony do Wydziału Analiz i Statystyki Bezpieczeństwa Lotów (LBC) – ULC

tel.: +48 22 520 73 55
+48 22 520 73 97
+48 22 520 72 93
faks: +48 22 520 73 54

Wykonano w 4 egzemplarze.

- Egz. Nr 1** – Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego – zarządzający lotniskiem.
Egz. Nr 2 – Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego – Główny użytkownik lotniska.
Egz. Nr 3 – Urząd Lotnictwa Cywilnego
Egz. Nr 4 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej