

# AEROKLUB ROW – CENNIK 2021

## PODSTAWOWE SZKOLENIE SZYBOWCOWE ZA WYCIĄGARKĄ – 2021 (DO 41 LOTÓW Z INSTRUKTOREM, 5 LOTÓW SAMODZIELNYCH)

### Szkolenia teoretyczne, stacjonarne w siedzibie Aeroklubu ROW

dla osób urodzonych w roku 2002 i później	800 PLN
dla osób urodzonych w roku 2001 i wcześniej	1000 PLN
Szkolenie podstawowe metodą e-learning – SPL, LAPL(S)	<a href="#">napisz</a>

### Szkolenie praktyczne

dla osób urodzonych w roku 2002 i później	3600 PLN
dla osób urodzonych w roku 2001 i wcześniej	4500 PLN

## PODSTAWOWE SZKOLENIE SAMOLOTOWE 2020 – PPL(A), LAPL(A)

### Szkolenie teoretyczne

Szkolenie stacjonarne w siedzibie Aeroklubu ROW	1500 PLN
Szkolenie podstawowe metodą e-learning – PPL(A), LAPL(A)	<a href="#">napisz</a>

### Szkolenie praktyczne

Szkolenie praktyczne do licencji PPL(A) – Cessna 172 - 45h nalotu	31050 PLN
Szkolenie praktyczne do licencji LAPL(A) – Cessna 172 - 30h nalotu	20700 PLN
Szkolenie praktyczne do licencji PPL(A) – PS28 Cruiser - 45h nalotu	29025 PLN
Szkolenie praktyczne do licencji LAPL(A) – PS28 Cruiser - 30h nalotu	19350 PLN

## PODSTAWOWE SZKOLENIE SAMOLOTOWE 2020 – UACP

Szkolenie teoretyczne, stacjonarne w siedzibie Aeroklubu ROW	1200 PLN
Szkolenie praktyczne – min. 28h lotów, Samolotem Aeroprakt A-22L2	12600 PLN

## CENNIK LOTÓW SZYBOWCOWYCH 2020

Składnik opłaty	członek A ROW (zwyczajny, stowarzyszony)	Niezzrzeszeni*
Hol ML – opłata za 1 min.	wkrótce	-

Hol Gawron – opłata za 1 min.	<b>18 PLN</b>	-
Hol Aeroprakt – opłata za 1 min.	<b>10 PLN</b>	-
Godzina lotu szybowca drewnianego 1-miejscowego	<b>60 PLN</b>	-
Godzina lotu szybowca laminatowego 1-miejscowego	<b>60 PLN</b>	-

Godzina lotu szybowca 2-miejscowego	<b>90 PLN</b>	-
Start za wyciągarką	<b>30 PLN</b>	-
Z dofinansowaniem dla młodzieży do 25 lat	<b>20 PLN</b>	-
Opłata stała za lot z instruktorem	<b>12 PLN</b>	-
Opłata stała za hol (samolot, ultralekki)	<b>12 PLN</b>	-
Godzina lotu/nadzoru instruktora	<b>75 PLN</b>	-
Z dofinansowaniem dla młodzieży do 25 lat	<b>36 PLN</b>	-
Nadzór operacyjny (kierownik lotów) – do każdej godziny lotu samodzielnego pilota licencjonowanego, nie mniej jednak niż 6 zł/lot	<b>6 PLN</b>	
Wynajęcie szybowca na zawody	<a href="#"><u>zgodnie z regulaminem</u></a>	

\* - warunki do uzgodnienia

### CENNIK LOTÓW SAMOLOTOWYCH 2020

Samolot	członek A ROW z uregulowaną składką	Niezrzeszeni*
Cessna 172 – z instruktorem, w szkoleniu	<b>690 PLN h lotu</b>	—
Cessna 172 – lot bez instruktora I JEGO NADZORU	<b>600 PLN h lotu</b>	-
PZL-101A Gawron	<b>1080 PLN h lotu</b> <b>18 PLN min lotu</b>	-
Aeroprakt A-22L2 (ultralekki) – z instruktorem	<b>450 PLN h lotu</b>	-

Aeroprakt A-22L2 (ultralekki) – lot bez instruktora i jego nadzoru	<b>360 PLN h lotu</b>	-
PS 28 Cruiser - z instruktorem, w szkoleniu	<b>645 PLN h lotu</b>	-
PS 28 Cruiser – lot bez instruktora I JEGO NADZORU	<b>555 PLN h lotu</b>	-
<p><b>Warunkiem niezbędnym wykonywania lotów jest wcześniejsza przedpłata na konto i jego dodatnie saldo w wysokości minimum pokrywającym planowane koszty lotu.</b></p> <p><b>Oplaty prosimy uiszczać bezpośrednio na konto Aeroklubu – nr konta: 85 1050 1344 1000 0004 0033 7648</b></p> <p>* - warunki do uzgodnienia</p>		
<b>INNE OPŁATY</b>		
<b>IPS – opracowanie indywidualnego programu szkolenia</b>		<b>300 PLN</b>
<b>Zaświadczenie o nieukończeniu szkolenia</b>		<b>300 PLN</b>
<b>Duplikat zaświadczenia o ukończeniu szkolenia</b>		<b>100 PLN</b>
<b>KWT</b>		<b>30 PLN</b>
<b>ROCZNA SKŁADKA CZŁONKOWSKA 2020</b>		
Składka AROW dla członka stowarzyszonego powyżej 23 roku życia		<b>420 PLN</b>
Składka AROW dla członka stowarzyszonego poniżej 23 roku życia		<b>260 PLN</b>
Składka członka zwyczajnego powyżej 23 roku życia (AROW+AP)		<b>620 PLN</b>
Składka członka zwyczajnego poniżej 23 roku życia (AROW+AP)		<b>460 PLN</b>
<b>WPISOWE – SEKCJA SAMOLOTOWA</b>		
dla osób powyżej 23 lat		<b>500 PLN</b>
<b>WPISOWE – SEKCJA SZYBOWCOWA</b>		
dla osób powyżej 23 lat		<b>500 PLN</b>

Dla członków zwyczajnych obowiązuje wpłata składki na AROW i AP

**Prosimy o wpłatę składek do 31 marca na konto : 85 1050 1344 1000 0004 0033 7648**

**Składki muszą być opłacone w całości przed rozpoczęciem czynności lotniczych i formalnych (KWT, KTP, zaświadczenia, dokumentacje).**

*Cennik nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego a jest jedynie refundacją części kosztów działalności statutowej Stowarzyszenia.*