

STATUT

(Tekst jednolity)

Stowarzyszenia Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego

Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie, jest trwałym elementem historii i kultury narodu. Dzięki zaangażowaniu społeczności lotniczej, dla której lotnictwo stało się pasją życia i służby, działalność Aeroklubu zdobyła wysokie uznanie w kraju i na arenie międzynarodowej. Aeroklub organizacja społeczna, spadkobierca pięknych tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie wzbogacić te tradycje o nowe wartości.

ROZDZIAŁ I

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Stowarzyszenie nosi nazwę "Stowarzyszenie Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego", a w dalszej części niniejszego statutu jest nazwane Aeroklubem
2. Stowarzyszenie może posługiwać się skrótem nazwy "Stowarzyszenie Aeroklub ROW Rybnik".

§ 2.

1. Terenem działania Aeroklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność poza jej granicami.
2. Siedzibą władz Aeroklubu jest miasto Rybnik.
3. Nazwa Aeroklubu może być prawnie zastrzeżona.
4. Emblematem Aeroklubu jest czerwony samolot pod niebieskim napisem ROW. W literze O umieszczono literę A z trzema poziomymi kreskami. Końcówki skrzydeł i statecznika samolotu są połączone z literą R. Wzór emblematu określa załącznik nr 1 do Statutu

§ 3.

1. Aeroklub samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność.
2. Aeroklub może mieć własny emblemat, flagę, proporzec i znaki towarowe oraz używać pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych, których wzory może określić Zarząd w formie uchwały.
3. Aeroklub może posiadać status organizacji pożytku publicznego.
4. Aeroklub może realizować swoje cele przy pomocy Aeroklubu Polskiego, innych aeroklubów i szkół lotniczych, stworzonych przez siebie spółek i innych podmiotów zależnych a także współdziałać z innymi organizacjami o zbieżnych do swoich celach.
5. Aeroklub opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.
6. Do prowadzenia swoich spraw Aeroklub może zatrudniać pracowników.
7. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą oraz działalność rolniczą w celu pozyskania środków na działalność statutową. Działalność regulowaną, w tym wymagającą zezwoleń lub koncesji aeroklub prowadzi zgodnie z odpowiednimi przepisami regulującymi taką działalność.

§ 4.

1. Aeroklub jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym.
2. Aeroklub może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych założeniach programowych.
3. Aeroklub działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Aeroklub może prowadzić działalność w zakresie sportu lotniczego, jako klub sportowy w rozumieniu przepisów o sporcie.

ROZDZIAŁ 2

CELE I SPOSOBY ICH REALIZACJI

§ 5.

1. Aeroklub ma następujące cele:

- 1) stwarzanie warunków do prowadzenia działalności lotniczej przez członków Aeroklubu;
- 2) szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych;
- 3) upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego;
- 4) integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
- 5) promocja lotnictwa;
- 6) wspieranie rozwoju i upowszechnianie kultury fizycznej w lotnictwie, w szczególności w zakresie sportu lotniczego, w tym również osób niepełnosprawnych;
- 7) wspieranie i rozwój infrastruktury lotniczej;
- 8) reprezentowanie interesów członków Aeroklubu wobec władz instytucji krajowych i międzynarodowych;
- 9) działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym;
- 10) pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
- 11) podnoszenie kwalifikacji zawodowych w lotnictwie oraz aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy lub zagrożonych zwolnieniem z pracy;
- 12) podejmowanie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;
- 13) wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej.

- 14) upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
- 15) szkolenie i doskonalenie umiejętności członków organizacji dla potrzeb lotnictwa wojskowego i państwowego, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych;
- 16) promocja i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej.
- 17) działanie na rzecz obronności kraju oraz kształtowanie postaw patriotycznych wśród młodzieży
- 18) upowszechnianie ekologii i ochrony zwierząt oraz ochrony dziedzictwa przyrodniczego
- 19) reprezentowanie interesów zbiorowych członków Stowarzyszenia wobec organów władzy publicznej

2. Swoje cele Aeroklub realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności nieodpłatnej;

- 1) koordynacja i wspieranie działalności statutowej poszczególnych członków Aeroklubu (PKD 85.51.Z);
- 2) współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, związkami sportowymi, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą (PKD 94.99.Z);
- 3) udział w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem (PKD 94.99.Z);
- 4) występowanie wobec organów władzy publicznej oraz innych instytucji publicznych w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu (PKD 94.99.Z);
- 5) występowanie do władz i instytucji z poparciem inicjatyw i wniosków Aeroklubu Polskiego, innych Aeroklubów oraz szkół lotniczych, związanych z działalnością statutową Aeroklubu (PKD 94.99.Z);
- 6) inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu, w szczególności w zakresie sportu lotniczego i lotnictwa ogólnego oraz amatorskiego (PKD 94.99.Z);
- 7) współpracę z właściwymi władzami odpowiedzialnymi za obronność kraju (PKD 85.60.Z);
- 8) podejmowanie działań na rzecz rozwoju i utrzymania infrastruktury lotniczej (PKD 93.11.Z);

9) inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa (PKD 94.12.Z);

10) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień (PKD 94.99.Z);

11) wymianę wiedzy o lotnictwie oraz dobrych praktykach lotniczych (PKD 82.30.Z);

12) kultywowania tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubów (PKD 90.04.Z);

13) pielęgnowanie pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa (PKD 94.99.Z);

3. Swoje cele Aeroklub realizuje w szczególności przez wykonywanie zadań w ramach działalności odpłatnej:

1) udostępniania posiadanego sprzętu lotniczego oraz posiadanej infrastruktury do wykonywania czynności lotniczych przez członków Aeroklubu (PKD 93.11.Z);

2) organizowania kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w ramach struktur Aeroklubu a także wykonywanie usług lotniczych (PKD 85.53.Z);

3) wydawanie i standaryzację dokumentów niezbędnych w działalności lotniczej, w szczególności instrukcji operacyjnych dla certyfikowanej działalności lotniczej (PKD 58.19.Z);

4) nadzoru nad działalnością lotniczą w zakresie lotnictwa ogólnego na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach (PKD 94.99.Z);

5) organizowanie zjazdów i konferencji związanych z lotnictwem (PKD 82.30.Z);

6) organizowanie turystyki i rekreacji lotniczej (PKD 93.11.Z);

7) prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej (PKD 58.11.Z).

ROZDZIAŁ 3

CZŁONKOWIE, ICH PRAWA I OBOWIĄZKI

§ 6.

1. Członkiem Aeroklubu może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej oraz cudzoziemiec, posiadający pełną zdolność do czynności prawnych i nie pozbawiony praw publicznych, a także, jako członek wspierający, osoba prawna.
2. Małoletni w wieku 16-18 lat mogą należeć do stowarzyszenia i korzystać z czynnego i biernego prawa wyborczego z tym, że w składzie Zarządu Aeroklubu większość muszą stanowić osoby o pełnej zdolności do czynności prawnych.
3. Małoletni poniżej 16 lat mogą za zgodą ustawowych przedstawicieli należeć do stowarzyszenia bez prawa głosowania na walnych zebraniach członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz stowarzyszenia.
4. Członkowie Aeroklubu dzielą się na:
 - 1) zwyczajnych;
 - 2) honorowych;
 - 3) wspierających;
 - 4) stowarzyszonych.
 - 5) kandydatów.
5. Członkiem zwyczajnym może zostać osoba, która spełnia łącznie następujące warunki:
 - a) nie jest członkiem (w odniesieniu do aeroklubu regionalnego członkiem zwyczajnym), członkiem władz lub organu (np. zarządu, komisji rewizyjnej, sądu koleżeńkiego), udziałowcem, akcjonariuszem, właścicielem lub współwłaścicielem podmiotu będącego członkiem Aeroklubu Polskiego;
 - b) posiada co najmniej 24-miesięczny staż jako członek stowarzyszony Aeroklubu;
 - c) bierze czynny udział w działalności Aeroklubu;
 - d) uzyskała pisemną rekomendację trzech członków zwyczajnych Aeroklubu

6. Członkami honorowymi mogą zostać osoby fizyczne szczególnie zasłużone dla rozwoju lotnictwa i sportu lotniczego.

7. Członkami wspierającymi mogą zostać osoby fizyczne lub osoby prawne, które popierają działalność Aeroklubu i zadeklarują świadczenia na rzecz Aeroklubu.

8. Członkami stowarzyszonymi mogą zostać osoby fizyczne, które zamierzają realizować cele Aeroklubu i posiadają co najmniej roczny staż jako członek kandydat Aeroklubu.

9. Osoby nie będące obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i nie mające stałego miejsca zamieszkania na terytorium RP mogą być tylko członkami honorowymi lub wspierającymi Aeroklubu.

10. Członkiem kandydatem może zostać na okres próby osoba, która zamierza realizować czynnie cele statutowe Aeroklubu i chciałaby zostać członkiem stowarzyszonym Aeroklubu. Członkostwo to ustaje z upływem roku od dnia przyjęcia do Aeroklubu i może być odnawiane.

11. Członkiem kandydatem może zostać osoba małoletnia w wieku 14 lat.

§ 7.

1. Członkowie zwyczajni, wspierający, stowarzyszeni i kandydaci są przyjmowani decyzją Zarządu na podstawie wypełnionej odpowiedniej deklaracji członkowskiej, której wzór ustala Zarząd w formie uchwały. Zarząd Aeroklubu może upoważnić Prezydium Zarządu do podejmowania decyzji w sprawie przyjmowania członków

2. Godność członka honorowego Aeroklubu nadaje osobom fizycznym, za wybitną działalność w lotnictwie lub na rzecz Aeroklubu, Walne Zgromadzenie na wniosek Zarządu Aeroklubu.

3. Członek Aeroklubu, za wyjątkiem członka honorowego jest zobowiązany do wniesienia opłaty wpisowej. Wysokość opłaty wpisowej i zasady jej wnoszenia ustala Zarząd w formie uchwały.

4. Osoba ubiegająca się o członkostwo, która uzyskała ostateczną decyzję odmowną, może ponownie ubiegać się o członkostwo nie wcześniej, niż po upływie roku od doręczenia decyzji odmownej.

§ 8.

1. Członkowie zwyczajni są obowiązani:

- 1) realizować cele Aeroklubu;
- 2) brać czynny udział w działalności Aeroklubu;
- 3) Przestrzegać postanowień Statutu Aeroklubu, uchwał i innych przepisów wewnętrznych stanowionych przez Władze Aeroklubu, przepisów powszechnie obowiązującego prawa dotyczących działalności Aeroklubu;
- 4) opłacać regularnie składki członkowskie.
- 5) dbać o mienie Aeroklubu, w szczególności o udostępniony członkowi sprzęt lotniczy i infrastrukturę lotniska;
- 6) Regularnego wnoszenia opłat za korzystanie z udostępnionego członkowi sprzętu lotniczego i infrastruktury lotniska na zasadach i po kosztach określonych przez Zarząd Aeroklubu;
- 7) Godnie reprezentować Aeroklub na zewnątrz;
- 8) Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i przepisów dotyczących aktywności lotniczej i sportowej członka.

2. Członkowie zwyczajni Aeroklubu mają prawo:

- 1) wybierać i być wybieranymi do władz: Aeroklubu;
- 2) korzystać z urządzeń i pomocy Aeroklubu oraz uczestniczyć w krajowych i międzynarodowych imprezach lotniczych, zgodnie z regulaminem zasad uczestnictwa;
- 3) nosić ubiór i odznaki organizacyjne;
- 4) korzystać ze sprzętu i infrastruktury na zasadach i po kosztach obowiązujących w Aeroklubie.
5. Głosować na walnych zgromadzeniach członków.

3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa i obowiązki członków zwyczajnych z tą różnicą, że są zwolnieni od opłacania składek członkowskich i opłaty wpisowej.

4. Członkowie wspierający mają obowiązek:

- 1) propagować cele statutowe Aeroklubu,
- 2) regularnie opłacać składki członkowskie oraz wywiązywać się z zadeklarowanych świadczeń.

5. Członkowie wspierający mają prawa członków zwyczajnych, z wyjątkiem biernego i czynnego prawa wyborczego oraz prawa głosowania na walnych zgromadzeniach członków.

6. *wykreślono*

7. Członkowie Aeroklubu za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Zasady wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu.

8. Członkowie Aeroklubu, którzy działają na szkodę stowarzyszenia bądź naruszają postanowienia statutu lub innych wewnętrznych przepisów Aeroklubu, podlegają karom organizacyjnym:

- 1) upomnienia;
- 2) nagany;
- 3) zawieszenia w prawach członka na okres do dwóch lat;
- 4) wykluczenia z Aeroklubu.

9. O nałożeniu kar organizacyjnych określonych w ust.8. pkt.1 - 3. decydują sądy koleżeńskie z inicjatywy własnej lub na wniosek Zarządu Aeroklubu. O nałożeniu kary określonej w punkcie 4. decydują sądy koleżeńskie na wniosek Zarządu Aeroklubu. Od decyzji sądu koleżeńskiego ukaranemu członkowi, jak również Zarządowi Aeroklubu, przysługuje prawo odwołania do Walnego Zgromadzenia Aeroklubu w terminie 30 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie kieruje się na ręce Sądu Koleżeńkiego, który obowiązany jest przekazać je do Zarządu zaś Zarząd obowiązany jest przedstawić odwołanie do rozpoznania na najbliższym Walnym Zgromadzeniu.

10. Członkowie Aeroklubu, naruszający przepisy i regulaminy sportowe podlegają karom sportowym ustalonych na zasadach wynikających z przepisów o sporcie.

11. Członkowie stowarzyszeni i kandydaci mają prawa i obowiązki członków zwyczajnych, z wyjątkiem biernego i czynnego prawa wyborczego oraz prawa głosowania na walnych zgromadzeniach członków.

§ 9.

Przynależność do Aeroklubu ustaje w razie:

- 1) śmierci członka;
- 2) dobrowolnego wystąpienia, o czym członek ma obowiązek zawiadomić pisemnie Zarząd Aeroklubu z trzydziestodniowym wyprzedzeniem;
- 3) Skreślenia z listy członków uchwałą Zarządu na skutek:
 - a. posiadania przez członka zaległości w opłacaniu składek członkowskich powyżej 6 miesięcy;
 - b. członka, który posiada bezsporne przeterminowane zobowiązania wobec Aeroklubu z tytułu korzystania ze sprzętu lotniczego lub infrastruktury lotniska;

- 4) skreślenia z listy członków wspierających przez Zarząd Aeroklubu w razie nie wywiązywania się z zadeklarowanych świadczeń;
- 5) skreślenie z listy członków stowarzyszonych przez Zarząd Aeroklubu w razie nie realizowania celów Aeroklubu;
- 6) uprawomocnienia decyzji o wykluczeniu z Aeroklubu;
- 7) utraty praw publicznych.
- 8) Skreślenia z listy członków uchwałą Zarządu na skutek działalności na szkodę Aeroklubu.
- 9) Uchwała Zarządu o skreśleniu z listy członków powinna zostać doręczona osobie, której dotyczy w terminie 30 dni od jej podjęcia. Osoba ta może w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały wnieść pisemne odwołanie za pośrednictwem Zarządu, który jest zobowiązany przedstawić je do rozpoznania na najbliższym Walnym Zgromadzeniu. Decyzja Walnego Zgromadzenia jest ostateczna.

ROZDZIAŁ 4

ZASADY DZIAŁANIA AEROKLUBU

§ 10.

1. Wybory władz Aeroklubu odbywają się w głosowaniu tajnym.
2. Kadencja władz Aeroklubu trwa cztery lata.
3. Członkowie wybierani do władz Aeroklubu mogą być jednocześnie członkami tylko jednego organu tj. Zarządu, Komisji Rewizyjnej lub Sądu koleżeńskiego
4. Członkami Komisji Rewizyjnej Aeroklubu mogą być tylko osoby, nie będące pracownikami Aeroklubu, ani pozostawać z nimi w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu, w stosunku pokrewieństwa powinowactwa lub podległości służbowej.
5. Uchwały władz Aeroklubu podejmowane są bezwzględną większością głosów w obecności, co najmniej $\frac{1}{2}$ ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
6. Uchwały w sprawie zmian statutu wymagają większości $\frac{2}{3}$ głosów w obecności co najmniej $\frac{1}{4}$ ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
7. Uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu wymagają większości $\frac{3}{4}$ głosów w obecności co najmniej $\frac{2}{3}$ ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.
8. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym. Na żądanie większości uprawnionych do głosowania, podjęcie uchwały może odbywać się w głosowaniu tajnym.
9. W przypadku posiadania statusu organizacji pożytku publicznego członkowie organu zarządzającego i organu kontroli nie byli skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwo umyślne ścigane z oskarżenia publicznego lub przestępstwo skarbowe.

ROZDZIAŁ 5

WŁADZE AEROKLUBU

§ 11.

Władzami Aeroklubu są:

- 1) Walne Zgromadzenie;
- 2) Zarząd;
- 3) Komisja Rewizyjna;
- 4) Sąd Koleżeński

A. WALNE ZGROMADZENIE AEROKLUBU

§ 12.

1. Walne Zgromadzenie jest najwyższą władzą Aeroklubu.
2. Walne Zgromadzenie może być zwyczajne lub nadzwyczajne.
3. Walne Zgromadzenie sprawozdawcze jest zwoływane nie rzadziej niż raz na rok, a zwyczajne sprawozdawczo-wyborcze raz na cztery lata.
4. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie jest zwoływane na wniosek:
 - 1) Zarządu Aeroklubu
 - 2) Komisji Rewizyjnej Aeroklubu
 - 3) Co najmniej 50% ogólnej liczby członków zwyczajnych, zgłoszony na piśmie do Zarządu Aeroklubu. Wniosek powinien zawierać uzasadnienie.
5. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie powinno się odbyć najpóźniej w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku..
6. Walne Zgromadzenie zwołuje Zarząd, który pisemnie lub drogą elektroniczną zawiadamia o tym członków zwyczajnych, honorowych i wspierających, będących osobami fizycznymi podając termin, miejsce i porządek obrad co najmniej na 14 dni przed zgromadzeniem.
7. *wykreślono*
8. *wykreślono*

9. Walne Zgromadzenie jest prawomocne w pierwszym terminie w obecności co najmniej $\frac{1}{2}$ ogólnej liczby członków a w drugim terminie – bez względu na liczbę obecnych członków

10. W sprawach nie objętych porządkiem obrad, Walne Zgromadzenie członków może podjąć uchwałę tylko, jeśli obecnych jest co najmniej 75% wszystkich członków uprawnionych do głosowania

11. W sytuacji o której mowa w § 12 pkt. 10 Statutu, nie można powziąć uchwały w przedmiocie zmiany Statutu ani rozwiązania Aeroklubu.

12. Członkowie Aeroklubu mogą uczestniczyć w Walnym Zgromadzeniu wyłącznie osobiście, bez możliwości ustanowienia pełnomocnika.

§ 13.

Do Walnego Zgromadzenia należy w szczególności:

- 1) ustalanie programów działalności Aeroklubu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań zarządu aeroklubu oraz sprawozdań i wniosków komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego;
- 3) wybór członków zarządu, komisji rewizyjnej i sądu koleżeńskiego;
- 4) udzielenie absolutorium ustępującemu zarządowi;
- 5) rozpatrywanie innych spraw przekazanych walnemu zgromadzeniu przez zarząd, komisję rewizyjną lub sąd koleżeński oraz wniosków i odwołań zgłoszonych przez członków Aeroklubu co najmniej 14 dni przed terminem walnego zgromadzenia;
- 6) podjęcie uchwały o rozwiązaniu Aeroklubu;
- 7) udzielenie zgody na dysponowanie nieruchomościami przekraczające zakres zwykłego zarządu
- 8) uchwalanie zmian statutu Aeroklubu
- 9) wyznaczenie pełnomocnika do zawierania umów o pracę oraz cywilnoprawnych z członkami Zarządu.

§ 14.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie rozpatruje sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje w tym zakresie uchwały.

B. ZARZĄD AEROKLUBU

§ 15.

1. W okresie pomiędzy walnymi zgromadzeniami najwyższą władzą Aeroklubu jest Zarząd który odpowiada za swoją działalność przed Walnym Zgromadzeniem.

2. Do Zarządu Aeroklubu należy w szczególności:

- 1) realizowanie uchwał Walnego Zgromadzenia;
- 2) opracowanie programów działalności Aeroklubu oraz przyjmowanie sprawozdań z ich realizacji;
- 3) zatwierdzanie preliminarza budżetowego i bilansu;
- 4) podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych oraz w zakresie działalności gospodarczej;
- 5) powoływanie i rozwiązywanie sekcji specjalistycznych i innych ogniw, uchwalanie ich regulaminów oraz nadzorowanie i koordynowanie ich działalności;
- 6) zwoływanie walnych zgromadzeń
- 7) powoływanie i odwoływanie dyrektora Aeroklubu oraz ustalanie jego zakresu obowiązków i wynagrodzenia;
- 8) ustalanie wysokości i zasad płacenie składki członkowskiej;
- 9) określanie liczebności, struktury i regulaminu organizacyjnego Aeroklubu;
- 10) powoływanie i odwoływanie społecznego przewodniczącego zespołu bezpieczeństwa lotniczego.

§ 16.

1. W skład Zarządu Aeroklubu wchodzi osoby wybrane przez Walne Zgromadzenie (zgromadzenie delegatów) w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie. Przewodniczący sekcji specjalnościowych, o ile nie są z wyboru członkami Zarządu Aeroklubu, uczestniczą w posiedzeniach Zarządu z głosem doradczym.

2. Zarząd może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 40% liczby wybranych członków. W przypadku, gdy w trakcie kadencji

ilość członków Zarządu spadnie poniżej 60 % wybranych, Zarząd obowiązany jest zwołać Walne Zgromadzenie celem dokonania wyborów uzupełniających. Kadencja tak wybranych członków trwa do końca kadencji pierwotnie wybranego Zarządu.

3. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb.
4. Dyrektor Aeroklubu, jeżeli nie jest z wyboru członkiem Zarządu Aeroklubu uczestniczy w posiedzeniach Zarządu i Prezydium Zarządu z głosem doradczym.
5. Członkowie zarządu stowarzyszenia mogą otrzymywać wynagrodzenie za faktyczne czynności wykonywane w związku z pełnioną funkcją w organizacji.
6. W umowie między Stowarzyszeniem a członkiem zarządu oraz w sporze z nim Stowarzyszenie reprezentuje członek Komisji Rewizyjnej wskazany w jej uchwale lub pełnomocnik powołany uchwałą Walnego Zebrania Członków.

§ 17.

1. Zarząd Aeroklubu wybiera spośród swoich członków Prezydium w liczbie przez siebie ustalonej, w tym: Prezesa, Wiceprezesa, Sekretarza i Skarbnika.
2. Prezydium Zarządu działa w imieniu Zarządu w okresach między posiedzeniami Zarządu.
3. Posiedzenia Prezydium zwołuje Prezes lub z jego upoważnienia Wiceprezes w miarę potrzeby.
4. Zadania Prezydium oraz zakres jego uprawnień ustala Zarząd Aeroklubu.
5. Posiedzenia Zarządu mogą odbywać się w siedzibie Aeroklubu lub innym ustalonym miejscu. W posiedzeniu Zarządu można uczestniczyć także przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.
6. W przypadku posiedzenia Zarządu z wykorzystaniem środków bezpośredniego komunikowania się na odległość protokół oraz uchwały są podpisywane przy użyciu podpisu kwalifikowanego, profilu zaufanego lub równorzędnego podpisu elektronicznego. Dokumenty elektroniczne są przechowywane na dyskach Aeroklubu oraz na jednym dysku zewnętrznym.

§ 18.

1. Dyrektor Aeroklubu kieruje bieżącą pracą Aeroklubu i jest przełożonym wszystkich osób zatrudnionych w Aeroklubie w celu realizacji zadań Aeroklubu
2. Dyrektor Aeroklubu w zakresie realizacji zadań statutowych i uchwał Zarządu Aeroklubu odpowiada przed Zarządem Aeroklubu.
3. Dyrektor wykonuje następujące zadania:

- realizuje uchwały Walnego Zgromadzenia, Zarządu i jego Prezydium;
- zatrudnia i zwalnia pracowników oraz organizuje jednostki podległe, zgodnie z regulaminem organizacyjnym;
- opracowuje i przedkłada Zarządowi sprawozdania ze stanu finansów oraz projekt budżetu;
- inicjuje, organizuje i prowadzi działania finansujące działalność Aeroklubu;
- gospodaruje majątkiem i funduszami Aeroklubu w zakresie określonym przez Zarząd;
- reprezentuje Aeroklub w ramach upoważnień udzielonych przez Zarząd;
- kieruje działaniami zleconymi przez Zarząd, a w wyjątkowych okolicznościach lub sytuacjach pilnych potrzeb podejmuje wszelkie niezbędne działania;
- przedstawia Zarządowi sprawozdania z działalności Aeroklubu;
- wykonuje wszelkie inne zadania przewidziane w Statucie lub powierzone przez Zarząd;
- dokonuje czynności z zakresu prawa pracy w odniesieniu do podległych mu pracowników. Może upoważnić innych pracowników do realizacji swoich zadań w zakresie spraw pracowniczych;
- informuje na bieżąco Zarząd o wykonywaniu swoich zadań.

C. KOMISJA REWIZYJNA AEROKLUBU

§ 19.

1. Komisja Rewizyjna kontroluje całokształt działalności statutowej Aeroklubu i składa sprawozdania ze swojej działalności przed Walnym Zgromadzeniem.
2. Komisja Rewizyjna Aeroklubu składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie. Komisja Rewizyjna wybiera ze swego grona Przewodniczącego, zastępcę Przewodniczącego i Sekretarza. Komisja Rewizyjna może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 1/3 wybranej liczby członków.
3. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na sześć miesięcy.
4. Do zadań Komisji Rewizyjnej należy:
 - 1) przeprowadzenie przynajmniej raz do roku kontroli całokształtu działalności statutowej Aeroklubu;
 - 2) przedstawienie Zarządu Aeroklubu wniosków wynikających z ustaleń kontroli i żądanie usunięcia stwierdzonych uchybień;
 - 3) występowanie z wnioskiem o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu.
5. Delegowany członek Komisji Rewizyjnej bierze udział w posiedzeniach Zarządu i Prezydium Zarządu
6. Członkowie Komisji Rewizyjnej mogą otrzymywać z tytułu pełnienia funkcji w tym organie zwrot uzasadnionych kosztów lub wynagrodzenie w wysokości nie wyższej niż przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw ogłoszone przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni.

D. SĄD KOLEŻEŃSKI AEROKLUBU

§ 20.

1. Sąd koleżeński składa się z minimum 3 członków – w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie.
2. Sąd Koleżeński, wybiera spośród swego grona Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego i Sekretarza. Sąd Koleżeński może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 1/3 wybranej liczby członków.
3. Sąd Koleżeński rozpoznaje w co najmniej trzyosobowych zespołach orzekających sprawy dotyczące postępowania członków naruszających statut Aeroklubu oraz działających na szkodę stowarzyszenia. Od postanowień Sądu Koleżeńskiego przysługuje odwołanie do Walnego Zgromadzenia Aeroklubu. Odwołanie wnosi się na piśmie w terminie 14 dni od dnia doręczenia postanowienia za pośrednictwem Sądu Koleżeńskiego, który jest zobowiązany przedstawić je do rozpoznania na najbliższym Walnym Zgromadzeniu. Decyzja Walnego Zgromadzenia jest ostateczna.
4. Posiedzenia Sądu Koleżeńskiego odbywa się w miarę potrzeby.
5. Sąd Koleżeński składa sprawozdania ze swojej działalności Walnemu Zgromadzeniu.

E. OGNIWA ORGANIZACYJNE AEROKLUBU

§ 21.

1. Podstawowymi ogniwami organizacyjnymi Aeroklubu są sekcje specjalistyczne oraz afiliowane Kluby Seniorów Lotnictwa.
2. Do powołania sekcji jest potrzebnych co najmniej 5 członków.

§ 22.

1. Sekcje specjalistyczne są tworzone w Aeroklubie stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego lub według zainteresowań członków Aeroklubu.
2. Sekcje specjalistyczne działają zgodnie z regulaminem ustalonym przez Zarząd Aeroklubu.

§ 23.

1. Zarząd Aeroklubu może tworzyć i rozwiązywać inne ogniwa organizacyjne jak kluby i koła specjalistyczne w środowiskach pracy, nauki, w miejscach zamieszkania, szkołach oraz w ramach innych stowarzyszeń i organizacji, przestrzegając przepisów prawa i statutów oraz uwzględniając zainteresowania chętnych.
2. Powoływane ogniwa organizacyjne działają zgodnie z regulaminami ustalonymi przez Zarząd Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 6

PRAWA MAJĄTKOWE I NIEMAJĄTKOWE. DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA

§ 24.

1. Aeroklub prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z Prawem o stowarzyszeniach i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami w szczególności prowadzi działalność gospodarczą służącą pozyskiwaniu środków na realizację celów statutowych i w rozmiarach służących realizacji celów statutowych.

2. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą obejmującą w szczególności:

2.1. loty czarterowe, widokowe i wycieczkowe, wynajem środków lotniczego transportu pasażerskiego z załogą, działalność lotnictwa ogólnego, taka jak: przewozy pasażerów organizowane przez aerokluby w celach szkoleniowych lub dla przyjemności w ramach organizacji szkolenia (PKD 51.10.Z),

2.1.1 transport lotniczy towarów, nieobjęty rozkładem lotów, wynajem środków transportu lotniczego z załogą, w celu przewozu towarów (PKD 51.21.Z),

2.1.2 działalność usługową wspomagającą lotniczy transport pasażerów, zwierząt i towarów, działalność terminali, takich jak: porty, dworce lotnicze, obsługa naziemna statków powietrznych (PKD 52.23.Z),

2.2 fotografię lotniczą (PKD 74.20.Z),

2.3 wynajem i dzierżawa środków transportu lotniczego, bez załogi, m.in. samolotów, balonów (PKD 77.35.Z),

2.4 obrót paliwami (PKD 46.71.Z),

2.5 działalność klubów sportowych (PKD 93.12.Z),

2.6 pozaszkolne formy edukacji sportowej oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych (PKD85.51.Z),

2.7 działalność rozrywkową i rekreacyjną (PKD 93.2),

2.8 pozostałą działalność rozrywkową i rekreacyjną (PKD 93.29.Z),

2.9 reklamą (PKD 73.1),

2.10 sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw (PKD47.30.Z),

- 2.11 magazynowanie i przechowywanie pozostałych towarów (PKD 52.10.B),
- 2.12 działalność usługową wspomagającą produkcję roślinną (PKD 01.61.Z),
- 2.13 działalność agentów zajmujących się sprzedażą maszyn, urządzeń przemysłowych, statków i samolotów (PKD 46.14.Z),
- 2.14 sprzedaż detaliczną prowadzoną przez domy sprzedaży wysyłkowej lub Internet (PKD 47.91.Z),
- 2.15 wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (PKD 68.20.Z),
- 2.16 obiekty noclegowe turystyczne i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania (PKD 55.20.Z),
- 2.17 hotele i podobne obiekty zakwaterowania (PKD 55.10.Z),
- 2.18 pozostałe zakwaterowanie (PKD 55.90.Z),
- 2.19 pola kempingowe (wyłączając pole dla pojazdów kempingowych) i pola namiotowe (PKD 55.30.Z),
- 2.20 restauracje i inne stałe placówki gastronomiczne (PKD 56.10.A), ruchome placówki gastronomiczne (PKD 56.10.B),
- 2.21 przygotowywanie i dostarczanie żywności dla odbiorców zewnętrznych (katering)(PKD 56.21.Z),
- 2.22 pozostałą usługową działalność gastronomiczną (PKD 56.29.Z),
- 2.23 przygotowywanie i podawanie napojów (PKD 56.30.Z),
- 2.24 sprzedaż detaliczną żywności, napojów i wyrobów tytoniowych prowadzoną na straganach i targowiskach (PKD 47.81.Z).
- 2.25 naprawa i konserwacja statków powietrznych i statków kosmicznych (PKD 33.16.Z)

3. Cały dochód z działalności gospodarczej przeznaczony jest na działalność statutową.

ROZDZIAŁ 7

KLUB SENIORÓW LOTNICTWA

§ 25.

1. Przy Aeroklubie może działać Klub Seniorów Lotnictwa.
2. Klub Seniorów Lotnictwa jest autonomiczną organizacją posiadającymi swoje władze oraz strukturę organizacyjną. Wobec władz Aeroklubu Klubu Seniorów Lotnictwa reprezentowany jest przez swoją władzę wykonawczą. Afiliacja regionalnego Klubu Seniorów Lotnictwa do aeroklubu następuje na mocy uchwały zarządu tego Aeroklubu, na wniosek Klubu Seniorów Lotnictwa.
3. Klub Seniorów Lotnictwa zrzesza długoletnich członków Aeroklubu, pracowników i działaczy lotnictwa oraz inne osoby zasłużone dla lotnictwa, spełniające regulaminowe kryteria senioratu. Członkowie Klubu Seniorów Lotnictwa afiliowanego do Aeroklubu mogą być członkami stowarzyszonymi, zwyczajnymi i honorowymi Aeroklubu, ze wszystkimi związanymi prawami i obowiązkami.
4. Klub Seniorów Lotnictwa realizuje zadania stowarzyszenia, a w szczególności:
 - 1) współdziała z Aeroklubem w pracy wychowawczej i szkoleniowej;
 - 2) propaguje idee lotnictwa i tradycje lotnicze;
 - 3) gromadzi i opracowuje materiały historyczne z dziedziny lotnictwa;
 - 4) pielęgnuje pamięć o zmarłych ludziach lotnictwa.
5. Zasady współdziałania Klubu Seniorów Lotnictwa z Aeroklubem określa regulamin zatwierdzony przez Zarząd Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 8

MAJĄTEK AEROKLUBU. ZASADY REPREZENTACJI

§ 26.

1. Dysponowanie majątkiem Aeroklubu, w tym zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii Zarządu Aeroklubu, przy czym dysponowanie nieruchomościami Aeroklubu przekraczające zakres zwykłego zarządu, wymaga podjęcia decyzji w formie uprzedniej uchwały Walnego Zgromadzenia Aeroklubu.
2. Majątek Aeroklubu stanowią nieruchomości, ruchomości, fundusze oraz prawa majątkowe.
3. Na fundusze Aeroklubu składają się w szczególności:
 - 1) dochody z organizowanych imprez, szkolenia lotniczego i wydawnictw;
 - 2) darowizny, zapisy i spadki;
 - 3) dochody osiągnięte z działalności gospodarczej;
 - 4) dotacje;
 - 5) dochody z ofiarności społecznej;
 - 6) dochody z majątku własnego;
 - 7) składki członkowskie.
4. Do ważności umów, zobowiązań, pełnomocnictw i innych oświadczeń woli są wymagane podpisy – Prezesa lub Wiceprezesa oraz Dyrektora Aeroklubu, bądź Prezesa oraz Wiceprezesa.
5. Dokumenty i pisma związane z bieżącą działalnością Aeroklubu podpisuje Dyrektor Aeroklubu, a w sprawach finansowych – również Główny Księgowy Aeroklubu.
6. W przypadku uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego zabrania się:
 - 1) Udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem Aeroklubu w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi członkowie, członkowie organów oraz pracownicy organizacji pozostają w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, zwanych dalej „osobami bliskimi”;
 - 2) Przekazywania majątku Aeroklubu na rzecz ich członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,

3) Wykorzystywania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba że to wykorzystanie bezpośrednio wynika z celu statutowego Aeroklubu.

4) Zakupu towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie organizacji, członkowie jej organów lub pracownicy oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich lub po cenach wyższych niż rynkowe.

§ 27.

W przypadku upadłości lub likwidacji rozwiązania Aeroklubu jego majątek, w zakresie nie rozdysponowanym na podstawie obowiązujących przepisów prawa, zostaje przeznaczony na cele określone w uchwale Walnego Zgromadzenia o likwidacji Aeroklubu. Likwidację Aeroklubu prowadzi Likwidator wybrany uchwałą Walnego Zgromadzenia o likwidacji Aeroklubu.

§ 28.

Jeżeli Walne Zgromadzenie nie przyjmie tekstu jednolitego statutu po zmianach, taki tekst jednolity Statutu przeznaczony do złożenia w sądzie rejestrowym sporządza Zarząd Aeroklubu przyjmując go w formie uchwały podjętej nie później niż w terminie 30 dni od dnia uchwalenia każdej zmiany Statutu.

